model kartonowy ♦ 1 : 200

MODELIK

Rok VI (XIII) Nr 8/02 ISSN 1428-3840

"PIETROPAWŁOWSK"

ROSYJSKI PANCERNIK Z 1894 ROKU



Rosyjski pancernik z wojny rosyjsko-japońskiej 1904 roku

"PIETROPAWŁOWSK"

"Pietropawłowsk" to jeden z bardziej znanych okrętów rosyjsko-japońskiej wojny 1904-1905 roku. Zbudowany został w latach 1892-94 w stoczni w Sant-Petersburgu jako jeden z 3 bliźniaków typu "Połtawa". Jednostki te były przewidziane do działania na Bałtyku, ale na skutek groźby wybuchu konfliktu zbrojnego z Japonią w 1900 roku skierowano je na Daleki Wschód. Walki rozpoczęły japońskie niszczyciele, które 27 stycznia 1904 roku zaatakowały okręty rosyjskie. "Pietropawłowsk" nie ucierpiał, ale nazajutrz, podczas pojedynku artyleryjskiego z flotą japońską, doznał lekkich uszkodzeń. 9 marca i w dniach następnych, jako okręt flagowy nowoprzybyłego wiceadmirała Makarowa , "Pietropawłowsk" wielokrotnie wdawał się w wymianę ognia z Japończykami. W nocy z 30 na 31 marca japońskie stawiacze min podeszły w okolice Port-Artur i postawiły zaporę minową. Okręty zostały przez Rosjan zauważone, ale admirał Makarow wziął je za własne jednostki. Za ten błąd zapłacił wkrótce najwyższą cenę. Jedna z min rozerwała się pod dziobem płynącego na czele konwoju "Pietropawłowska", powodując dodatkowo eksplozję zapasów amunicji i wybuch parowych kotłów. Okręt poszedł na dno w ciągu zaledwie 2 minut, a wraz z nim admirał Makarow ze swym sztabem i 652 marynarzy. Tylko 80 ludzi zdołało się uratować.

Dane taktyczno-techniczne:

Wypomość:	11 354 T
Długość:	114,3 m
Szerokość:	21,34 m
Zanurzenie:	8,1-8,3 m
Moc maszyn:	10 600 KM
Uzbrojenie:	4 armaty kal. 305 mm; 12 armat kal. 152 mm; 8 działek kal. 47 mm; 6 CKM-ów kal. 37 mm

Model przedstawia okręt w jego ostatniej, bojowej wersji malowania, pod flagą wiceadmirała S.O.Makarowa - marzec 1904 roku.

UWAGI OGÓLNE

Przed przystąpieniem do pracy nad modelem należy zapoznać się z opisem, rysunkami, częściami i ich rozmieszczeniem na arkuszach. Model nie jest trudny w budowie, ale wymaga dużej uwagi przy sklejaniu poszczególnych części, zwłaszcza burt. Od dokładności ich ukształtowania będzie zależeć ogólny wygląd modelu. Dno po montażu zaleca się zaszpachlować i pomalować, a śruby pomalować farbą złotą. Przy wykonywaniu takielunku zamiast tradycyjnych nici lepiej wykorzystać cienką żyłkę wędkarską gr. 0.1-0.15 mm czarnego lub szarego koloru. Przy sklejaniu kolejnych elementów dla większej estetyki zalecamy dokonać retuszu krawędzi wykorzystując odpowiednio dobrane kolorystycznie farbki modelarskie (np. HUMBROL). Model należy budować w kolejności numeracji części.

DODATKOWE OZNACZENIA

P/L - prawa / lewa strona
W - wyciąć
WPS - wyciąc po sklejeniu
✂ - rozciąć, naciąć
○○ - zwinąć w rurkę
◎ - zwinąć ciasno
→ - widok do dziobu
U∩ - skleić wg wzoru
↑ - góra części
▨ - ściąć wg wzoru
* - nakleić na tekturę o gr. 0,5 mm
** - nakleić na tekturę o gr. 1 mm

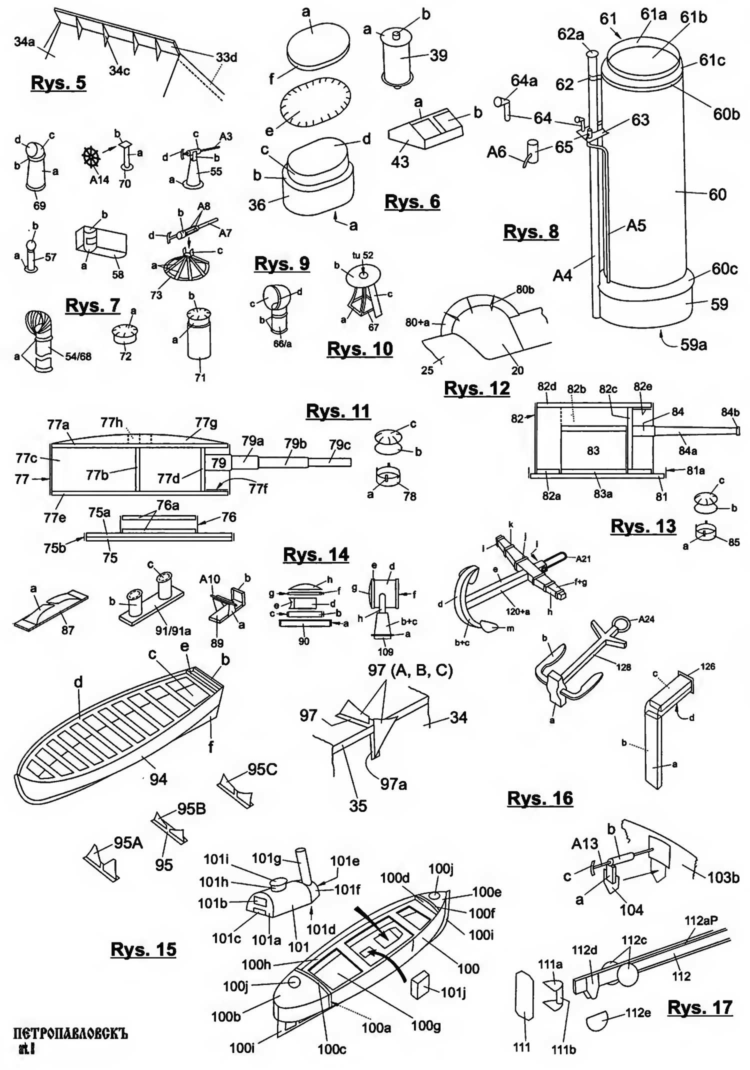
OPIS BUDOWY

Budowę modelu rozpoczynamy od wykonania szkieletu kadłuba (P1-P3, V1-V3, W1-W13, S1-S4), którego wszystkie części naklejamy na tekturę 1 mm. Szkielet składamy metodą tradycyjną. Przed sklejeniem szkieletu w oznaczonych miejscach krawędzie cz. P1 i V3 szlifujemy wg. wzoru. W gotowy szkielet wklejamy cz. 1-2. Przed wycięciem pokładu (3-5) przekłuwamy igłą otwory dla masztów, relingów itp (miejsca oznaczone kropkami). W dole cz. 5 przyklejamy cz. 5a-5b (rys. 1). Przed przyklejeniem dna (6-18) krawędzie wręg oklejamy paskami papieru lub brystolu o szerokości 4-6 mm. Oklejenie burt rozpoczynamy od przyklejania cz. 20-20a i 21-21a (rys. 1). Sposób wykonania kluzów kotwicznych widoczny jest na rys. 2. Uwaga: burty (23-25) należy równać wg kresek na cz. 1, ale po przyklejeniu cz. 20 tych kresek nie będzie już widać, dlatego należy zaznaczyć je na krawędzi cz. 1. Stępki przeciwprzechyłowe (28) składamy i sklejamy. Wewnątrz, po górnej krawędzi, wklejamy cz. 28a tak, aby stępki miały przekrój trójkąta. Sposób wykonania śrub i steru (29-30) uwidocznia rys. 3-4. Wygląd sklejonego rufowego balkonu pokazuje rys. 1. Montaż nadbudówki śródokręcia (33-35) rozpoczynamy od sklejenia szkieletu (33-33d). Przed naklejaniem na tekturę dziobową stronę cz. 33d zaginamy i sklejamy, potem naklejamy na tekturę tak, aby ten fragment nie był nią podklejony (rys. 5). W gotowej cz. 33d przekłuwamy otwory dla szablonów **A1** i gotową nadbudówkę oklejamy cz. 34-34b, a od górnej krawędzi oklejamy cz. 35-35b. Jak skleić cz. 36, 39, 43 pokazuje rys. 6. Cz. 37 należy przykleić w oznaczonych miejscach na pokładzie i nadbudówkach wg planu generalnego. Podstawy kominów wykonujemy z cz. 41-41d, maszt wentylacyjny z cz. 44-44f. Do platformy reflektorowej na maszcie (44b-44c) od dołu przyklejamy cz. 45-45a. Mostek (46) naklejamy na tekturę, od dołu przyklejamy cz. 46a, a po montażu schody (46b). Gotowy mostek oklejamy cz. 47 (z przodu) i cz. 47a (z boku). Krawędzie wewnętrznego otworu kwadratowego oklejamy paskami wydrukowanymi na jednym z miękkich arkuszy. Podporę mostka wykonujemy wg szablonu A1, do podpór skrzydeł mostka przyklejamy cz. 48. Instalujemy nadbudówkę dowodzenia (49-51). Wygląd elementów wyposażenia mostka i śródokręcia pokazuje rys. 7. Światła pozycyjne (58) malujemy na zielono (dla prawej burty) i czerwono (dla lewej burty). Kominy (rys. 8) sklejamy z cz. 59-61. Górną część (61-61c) można całkowicie zaczernić tuszem. Do gotowych kominów przyklejamy przewody pary i powietrza (szablon A4), które malujemy wg koloru komina z czarnym górnym pasem. Nawiewniki (66) sklejamy wg rys. 9. Otwór w cz. 66c wycinamy już po sklejeniu części. Gotowe kielichy można wyszpachlować i pomalować. Wewnętrzną stronę nawiewników (jak i cz. 54, 68, 70) można zamalować na czerwono. Platformę kompasu (67) sklejamy wg rys. 10 i przyklejamy na swoje miejsce (patrz plan generalny). Po zamontowaniu elementów wyposażenia śródokręcia (rys. 7) przyklejamy schody (74). Wieże dział kalibru głównego (75-79) montujemy wg rys. 11. Lufy zwijamy z cz. 79-79c, a ich przody (za wyjątkiem cz. 79c) lekko zaginamy pensetą, tak jak to obrazuje rysunek. Wieże kal. 152 mm (81-86) sklejamy wg rys. 12-13. Barbety (81) przyklejamy asymetrycznie wg planu generalnego. Cz. 84a zwijamy w stożek i sklejamy. Sposób wykonania drobnych części (87, 89, 90, 91, 109, 120, 126, 128) pokazuje rys. 14. Części czarne można całkowicie zaczernić tuszem lub farbką. Sklejamy szalupy (94, 96, 98, 135, 138) i kutry (100-101) (rys. 15). Stępki łodziowe (95, 97, 99, 102) rozmieszczamy wg planu generalnego. Litera **A** oznacza zawsze pierwszą stępkę od strony dziobu. Do platformy bojowej (103) przyklejamy armaty kal. 37 mm, tak jak to widać na rys. 16. Instalacja platform reflektorowych (105, 106, 108) oraz masztu (A14-17) i takielunku pokazuje rysunek na arkuszu szablonów. Reflektory sklejamy wg rys. 14. Dźwigi szalupowe (111-113) sklejamy wg rys. 17 i przyklejamy tak, jak to jest widoczne na tym samym rysunku. W cz. 112a można wyciąć zaznaczony otwór, a cz. 114 można wykonać osobno wg szablonu A19. Kluz kotwiczny sklejamy z pogrubionych tekturą cz. 117, 117b, 117d - białe krawędzie tych części oklejamy paskami (117a, 117c, 117e). Nici od kluz przyklejamy do pokładu (3), tak jak to jest widoczne na planie generalnym. Kotwice wykonujemy z cz. 120-120m (rys. 14). Gotowe instalujemy w niszach przy burtowych otworach kluzowych (cz. 23, rys. 2) i przymocowujemy grubą nić lub cienki łańcuszek, wzór którego znajduje się na arkuszu szablonów. Armaty burtowe 152 mm (127) wklejamy tak, aby cz. 127a wystawała z burty nie bardziej niż 1 mm. W końcowym etapie pracy instalujemy ramiona trałów przeciwtorpedowych (A25) i żurawiki łodziowe (A26-A27) wraz z szalupami (98, 135, 138). Schemat olinowania jest widoczny na planie generalnym, a wzór relingów na rysunku wśród szablonów.

Gotowy model zaleca się wyretuszować farbkami w widocznych jeszcze miejscach krawędzi, załamań i łączenia elementów. Dla zabezpieczenia przed kurzem można go też polakierować.

MODELIK 8/02 ISSN 1428-3840
"PIETROPAWŁOWSK" Wydanie I
Opracowanie modelu: **Dmitri Hotkin - Rosja**
Ilustracja na okładce: **Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru: **Janusz Oleś**
Druk: **Drukarnia "DB" - Szczecin**

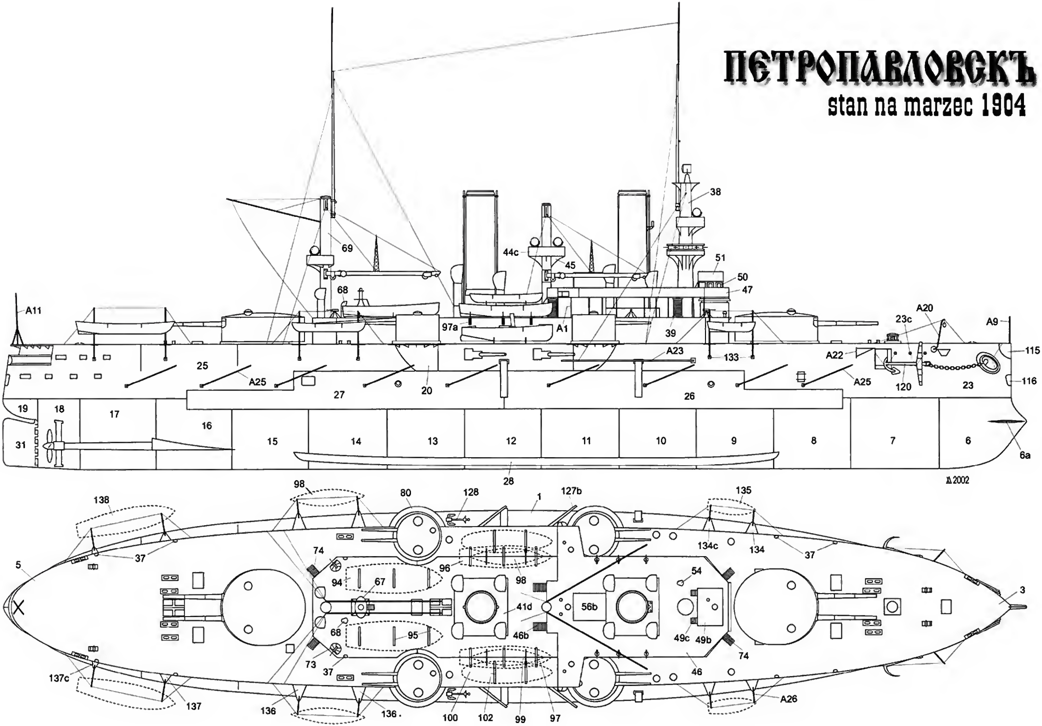
Wydawca:
Wydawnictwo „MODELIK" - Janusz Oleś
Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
74-100 Gryfino; skr. poczt.125
tel./fax: (091) 40-45-299
e-mail: biuro@modelik.pl
Zapraszamy do internetu: www.modelik.pl

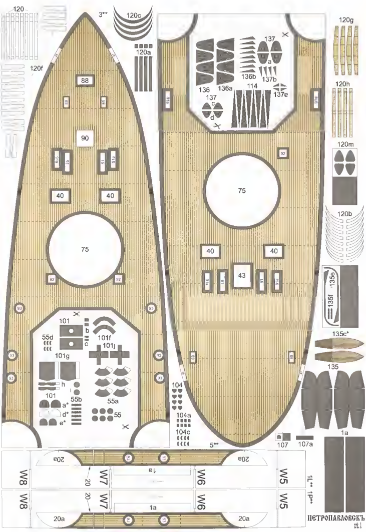


ПЕТРОПАВЛОВСКЪ

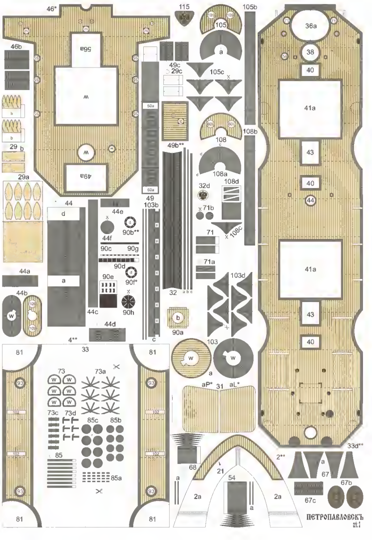
ПЕТРОПАВЛОВСКЪ

stan na marzec 1904

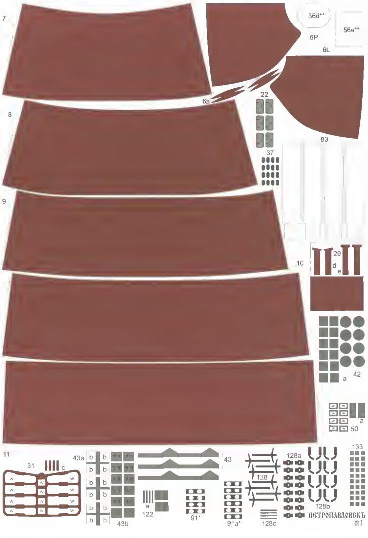




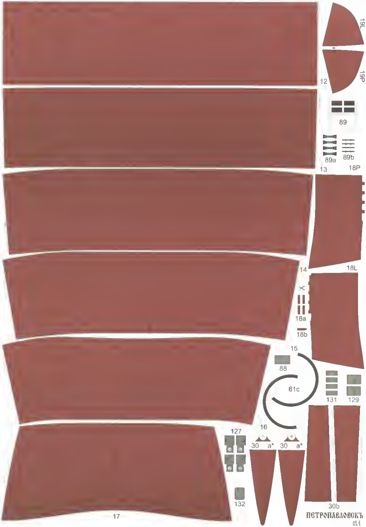
120
3**
120c
120a
120f
88
90
40
40
75
92
92
93
101
55d
101f
101j
101g
101
55b
55a
55
104
104a
104c
5**
120g
137
136b
137b
136
136a
114
137e
137
120h
120m
75
120b
40
40
43
135e
135f
135c*
135
1a
107
107a
20a
20
1a
W8
W7
W6
W5
1L** 1P**
ПЕТРОПАВЛОВСКЪ



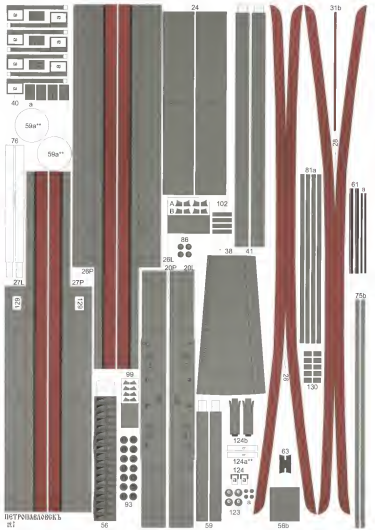
ПЕТРОПАВЛОВСКЪ
ark.1

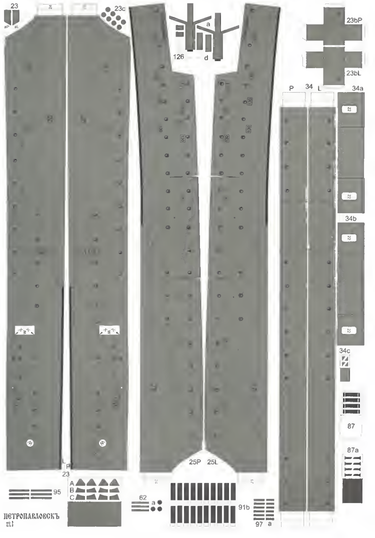


7
36d**
6P
56a**
6L
6a
22
83
8
37
9
29
d
e
10
a
42
50
11
31
c
43a
b
43
43b
a
122
91*
91a*
128
128a
128b
128c
133
ПЕТРОПАВЛОВСКЪ

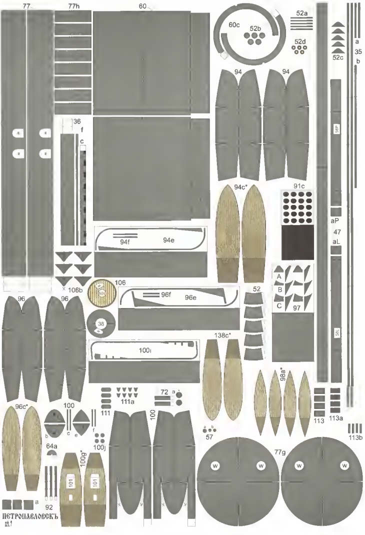


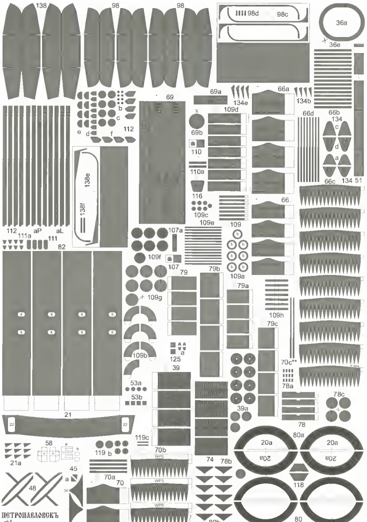
ПЕТРОПАВЛОВСКЪ


40
a
59a**
59a**
76
27L
27P
26P
129
129
24
102
A
B
86
26L
20P
20L
38
41
31b
28
81a
61
a
75b
130
99
93
56
59
124b
124a**
124
a a
123
a
63
56b
28
ПЕТРОПАВЛОВСКЪ



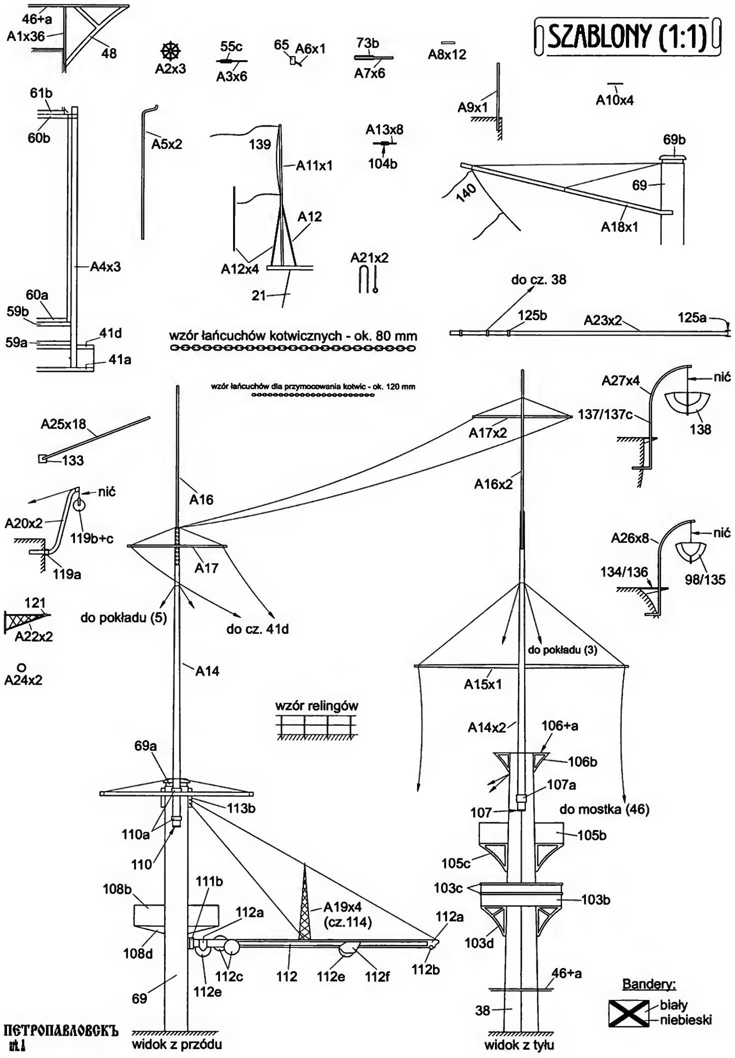
23
23c
126
a
d
23bP
23bL
P
34
L
34a
34b
34c
87
87a
25P
25L
L
P
23
95
A
B
C
62
a
91b
97
a
ПЕТРОПАВЛОВСКЪ


77
77h
60
60c
52b
52a
52d
52c
35
a
b
94
94
36
f
c
94c*
91c
94f
94e
aP
47
aL
106
106b
96f
96e
52
A
B
C
97
38
96
96
100i
138c*
98a*
96c*
100
111a
111
72
113
113a
113b
100j
64a
100g*
101
101
92
57
77g
w
ПЕТРОПАВЛОВСКЪ

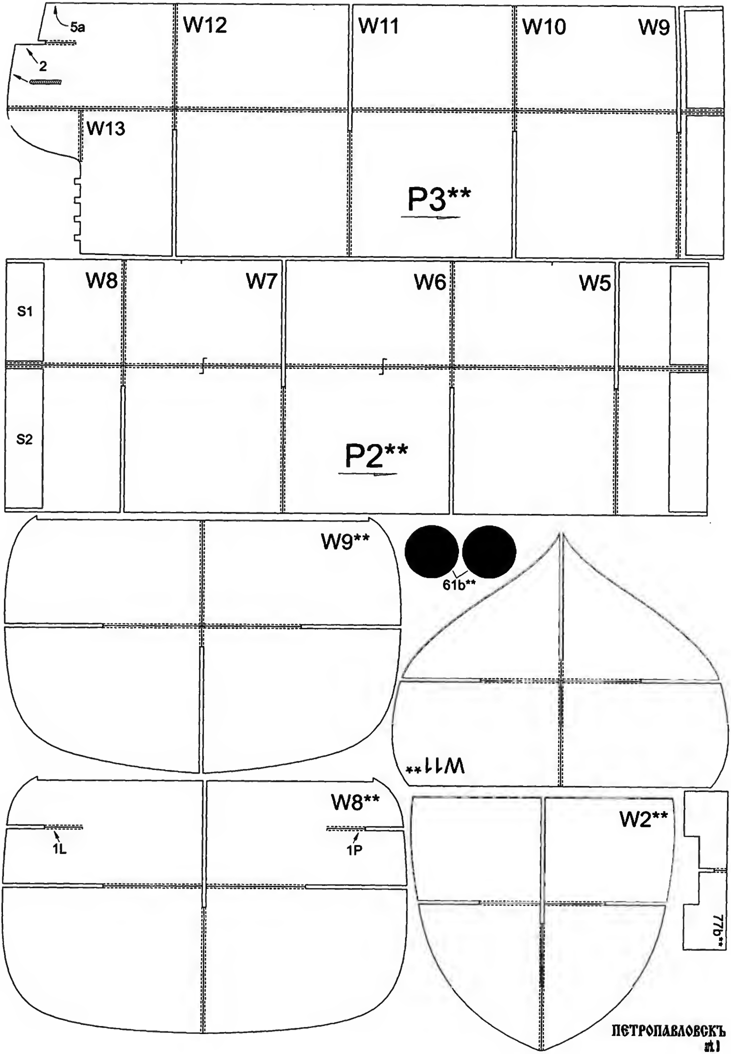


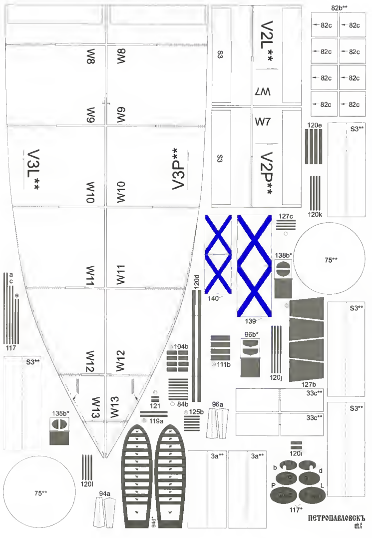
ПЕТРОПАВЛОВСКЪ

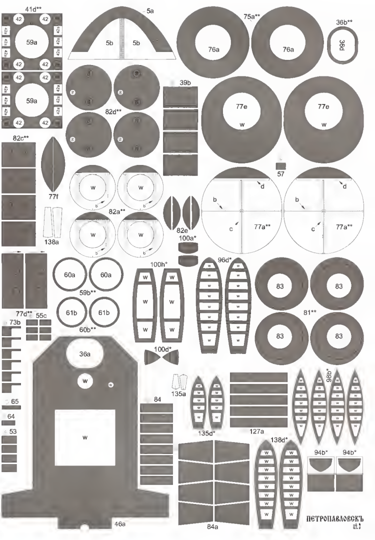
SZABLONY (1:1)

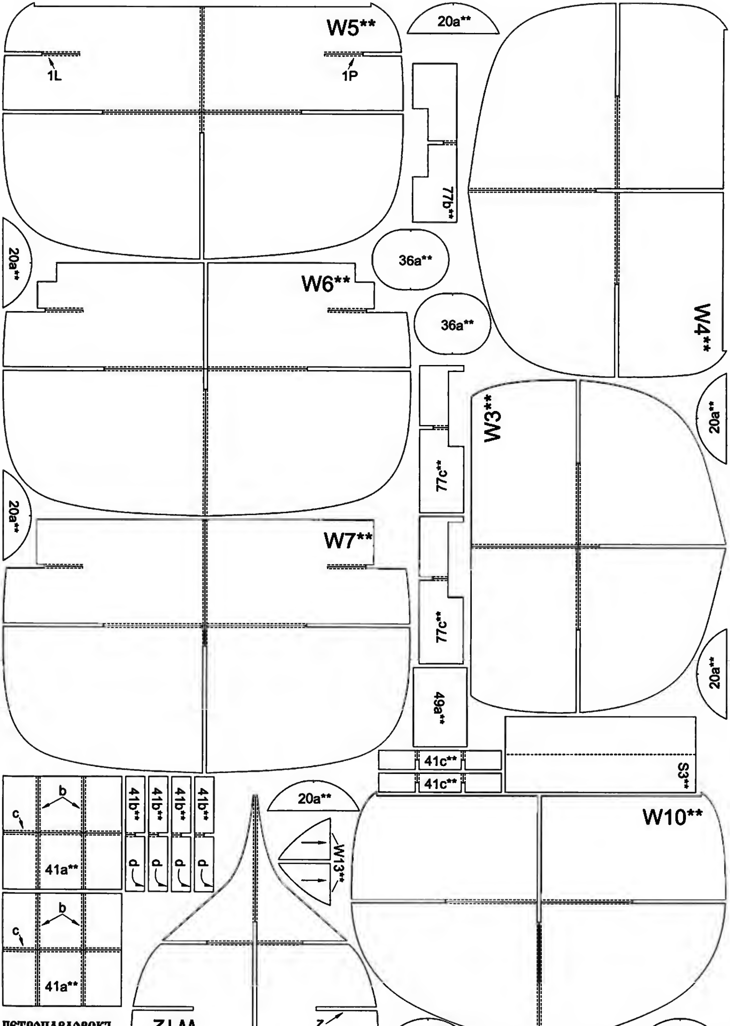


ПЕТРОПАВЛОВСКЪ
ил.1

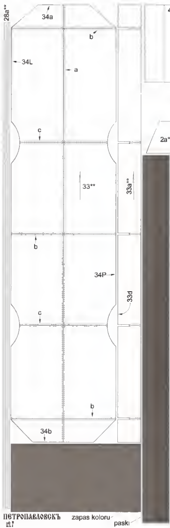

5a
2
W12
W11
W10
W9
W13
P3**
W8
W7
W6
W5
S1
S2
P2**
W9**
61b**
W11**
W8**
1L
1P
W2**
77b**

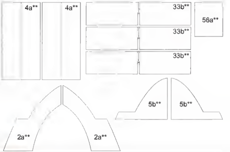

82b**
82c
W8
W9
W10
W11
W12
W13
V3L **
V3P**
S3
V2L **
W7
V2P**
120e
120k
S3**
127c
138b*
75**
120d
140
139
117
S3**
104b
111b
96b*
120j
127b
84b
125b
121
96a
119a
33c**
135b*
120l
120i
3a**
b
d
P
L
75**
94a
94d*
117*
ПЕТРОПАВЛОВСКЪ

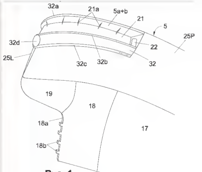

41d**
42
59a
5a
5b
75a**
76a
36b**
36d
82d**
39b
77e
w
82c**
77f
57
82a**
b
d
c
77a**
138a
82e
100a*
96d*
100h*
60a
59b**
61b
60b**
83
81**
77d**
55c
73b
36a
100d*
98b*
135a
65
84
64
53
135d*
127a
138d*
94b*
46a
84a
ПЕТРОПАВЛОВСКЪ



ПЕТРОПАВЛОВСКЪ
ark. I

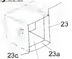


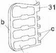




Rys. 1

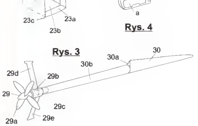
Rys. 2





Rys. 4

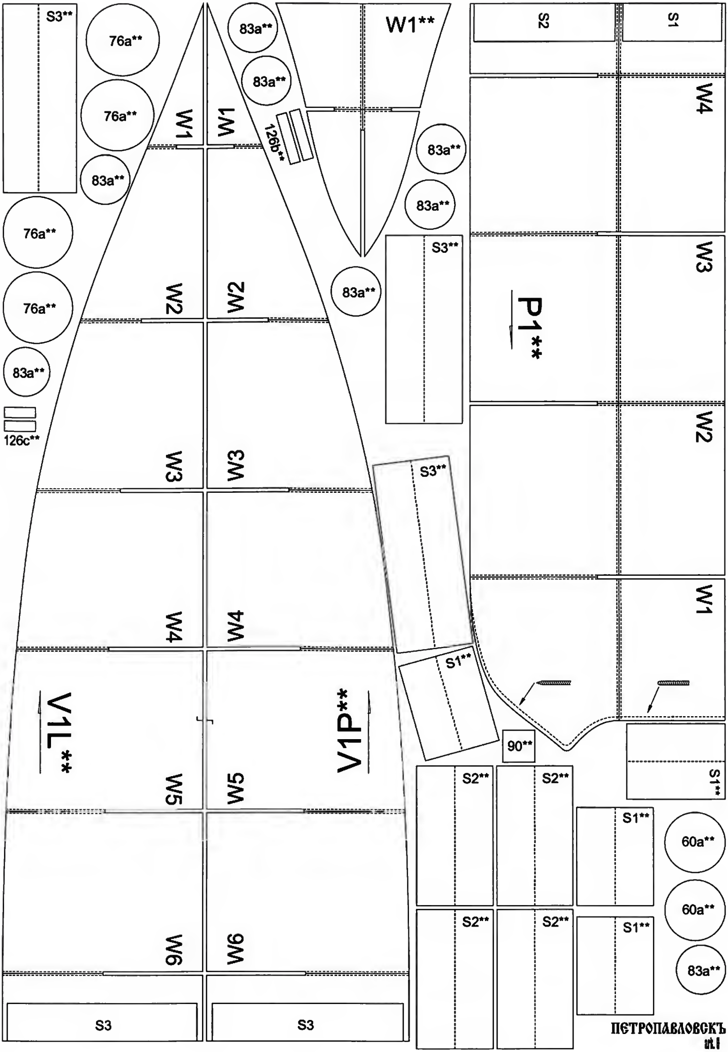
Rys. 3



ПЕТРОПАВЛОВСКЪ
ark.7

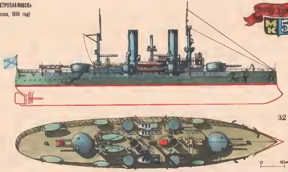
zapas koloru

paski



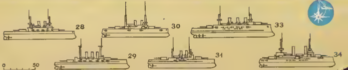
ПЕТРОПАВЛОВСКЪ

«ПЕТРОПАВЛОВСК»
(Россия, 1894 год)



32

0 10м



28 30 33

29 31 34

0 50